

RX 60 Technische gegevens.

De werkplek:

- De grote voetruimte met licht oplopende vloerplaat met antislipmat zorgen voor makkelijk in- en uitstappen en een ontspannen zithouding tijdens het werk.
- De verstelbare stuurkolom met het kleine stuurwiel is op elke lichaamsbouw instelbaar en zorgt voor een zeer geringe stuurkracht.
- De voetpedalen zijn 'auto-normaal' en kunnen naar keuze ook als dubbelpedaal worden uitgevoerd om de RX 60 aan de persoonlijke voorkeur van de chauffeur aan te passen.
- Om moeiteloos te kunnen werken is de hef/daalhendel voorzien van de rijrichtingsschakelaar. Zo kan de chauffeur van rijrichting wisselen zonder extra handelingen te verrichten.
- Op het verwarmde, volledig grafische display worden onder andere de bedrijfsuren, onderhoudsintervallen en batterijontlading aangegeven. Het display is altijd goed afleesbaar, zelfs bij de overgang van koude naar warme omgevingen. De werking van de gehele RX 60 wordt daarbij permanent bewaakt door het onboard diagnose systeem.
- Met 5 verschillende rijprogramma's kan de chauffeur zelf steeds de RX 60 afstemmen op de werkbehoefte. Daarbij kunnen de individuele programma's nauwkeurig worden afgestemd om nog hogere prestaties te bereiken.
- De werkplek van de RX 60 biedt veel hoofdruimte, zelfs voor lange chauffeurs. Ook het zicht rondom is uitstekend dankzij de grote dakopeningen, de slanke profielen en de hoge zitpositie.

Veiligheid.

Het elektrisch afremmen op de rijmotoren, het vasthouden van de truck op hellingen en de mechanische parkeerrem bieden onder alle omstandigheden een veilige inzet. De batterijwisseling van de RX 60 gebeurt naar keuze met een ingebouwde rollenbaan, een handpallettruck, een elektro pallettruck, heftruck of takel. Naast de tijds winst levert deze aanpak veel minder kans op schade, zeker in het geval van een cabine.

Service.

Het onderhoudsinterval van de RX 60 bedraagt 1.000 uur of 12 maanden. Dit bespaart onderhoudskosten reeds bij een 1-ploeg inzet omdat het onderhoudsinterval vrijwel even lang is als een jaarinzet. Onderhoud en BMWT-keuring kunnen zo gelijktijdig plaatsvinden. De volwaardige diagnosemogelijkheid en de goede bereikbaarheid van de componenten besparen tijd en garanderen een hoge beschikbaarheid van de RX 60.

Aandrijving.

De beide stille en energiezuinige wisselstroommotoren van de RX 60 drijven de voorwielen aan. Dankzij de nieuw ontwikkelde regeling, blinkt de truck uit door extreem hoge rijprestaties – zelfs op oneffen vloeren en op hellingen. Indien gewenst levert de Booster-functie het maximale vermogen om drempels te overwinnen of zware pallets te verschuiven. Een andere bijzonderheid is de constant krachtige acceleratie vanuit stilstand tot maximale rijsnelheid. Zo wordt op hellingen of bij het aanschuiven van pallets een maximaal vermogen geleverd. De onderhoudsvrije, geoptimaliseerde wisselstroomaandrijving garandeert een lange inzetduur van de batterij. Dankzij de gesloten behuizing is de gehele aandrijving beschermd tegen stof en spatwater, waardoor ook inzet onder de zwaarste omstandigheden geen probleem is. Aanvullend zorgen de motoren met hun elektrische remwerking voor een terugwinning van 15%

energie al naar gelang de inzet van de truck. Hiermee wint de batterij tot wel 1,5 uur aan extra inzetduur en is het wisselen of bijladen vaak zelfs overbodig.

De nieuwe STILL-elektronica maakt een uiterst fijngevoelige inzet mogelijk bij een minimaal energieverbruik. De nieuwe rijregeling maakt het tevens mogelijk om stil te staan op hellingen zonder te remmen. De vermogenselektronica is veilig opgeborgen in het contragewicht. De door de regeling opgewekte warmte wordt via het contragewicht afgevoerd. Extra ventilatoren en luchtfilters zijn overbodig. Hierdoor is het werken met de RX 60 aangenaam stil en betrouwbaar.

Elektrische installatie.

De elektrische installatie van de RX 60 is geheel digitaal. De beide gescheiden CAN-Bus systemen maken een inzet mogelijk waarbij het systeem ongevoelig is voor terugslag op de aandrijving. Dit biedt extra zekerheid tegen uitval. Daarnaast zorgt de robuuste besturing voor de grootst mogelijke zekerheid dankzij de twee processoren die elkaar doorlopend bewaken. Uitbreiding met aanvullende elektrische componenten is bovendien zeer eenvoudig mogelijk.

Hubgerüst.

Je nach Einsatz bietet sich die Teleskop-, NiHo- oder Dreifach-Bauweise an:

- Teleskop: Eine für viele Einsätze geeignete, kostengünstige Hubgerüstausrüstung mit voller Mastdurchsicht.
- NiHo: Ergänzt den Teleskopmast durch einen zusätzlichen mittleren Vollfreihubzylinder, um unter niedrigen Decken hoch zu stapeln für eine z.B. Container- oder LKW-Ausnutzung bis unter das Dach.
- Dreifach: Für den Einsatz bei niedrigen Türdurchfahrten aber großen Hubhöhen für eine Lagerausnutzung bis unter das Dach. Die Gabelträger sind sichtoptimiert als Rahmenkonstruktion ausgeführt.

Hydraulische installatie.

De toerentalregulering van de draaistroom pompmotor verloopt geheel naar behoefte en uiterst nauwkeurig de stand van ventielhendel of stuurwiel en zorgt voor een langere inzet per batterijlading.

Een fijngevoelig, nauwkeurige bediening van de hydrauliefuncties vergroot de bedrijfszekerheid door millimeternauwkeurig heffen. Ook de hydrauliek zelf verbetert het energieverbruik door: de hoge werkingsgraad van de hydrauliekpomp; juist bij een laag toerental (bijvoorbeeld tijdens het sturen). De truck is voorzien van een speciaal voor deze serie ontwikkelde extra stille tandwielpompe. De inzet van speciale ventielen die ervoor zorgen dat de hydrauliekpomp bij het neigen zonder last geen druk hoeft te overwinnen. Hierdoor wordt tevens het gehele hydraulische systeem ontlast. Het prioriteitsventiel voor het stuursysteem is direct gekoppeld aan de pomp, zodat extra verbindingen en componenten vervallen. Dit verhoogt een veilige, zekere en schone werking van het systeem.

Übersetzung fehlt!
Absatz Hubgerüst

Meer informatie over de RX 60 vindt u op www.still.nl/RX60

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Telefoon 078-684 52 00
Fax 078-684 52 99
E-mail info@still.nl
Website www.still.nl

Als u méér wilt bereiken.

STILL

STILL

RX 60 Technische gegevens.

Elektrische vorkheftrucks

RX 60-25

RX 60-30

RX 60-35



RX 60-25/30/35 XXX NL 6.937-29 02/07 TD
Technische wijzigingen voorbehouden.

Als u méér wilt bereiken.

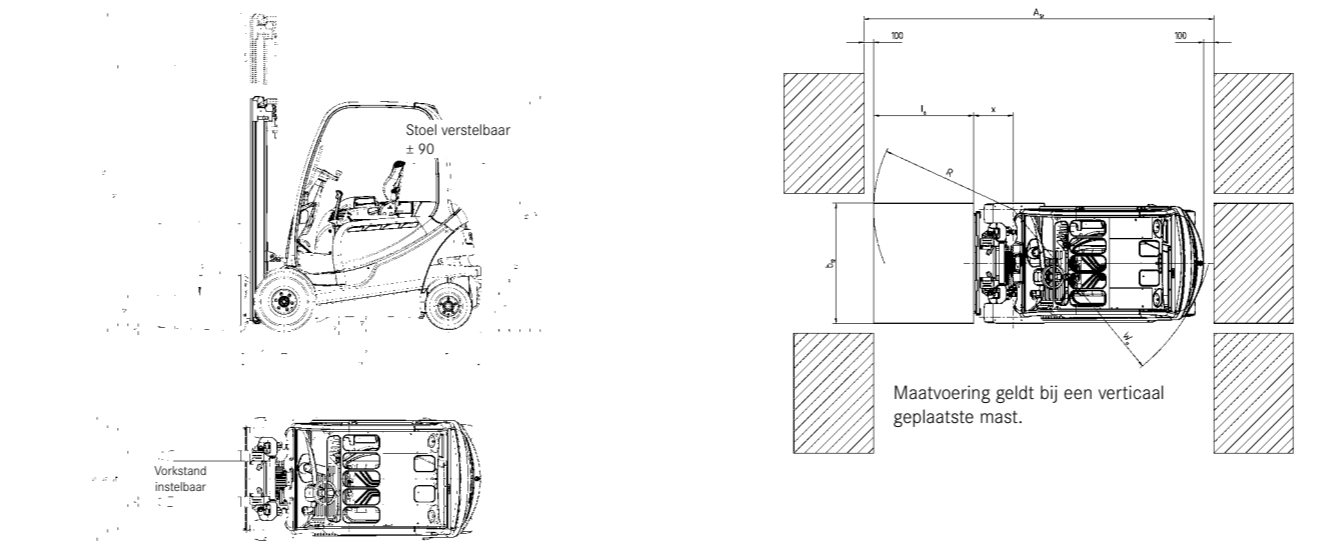
RX 60 Technische gegevens.

Textüberlauf!
bitte kürzen

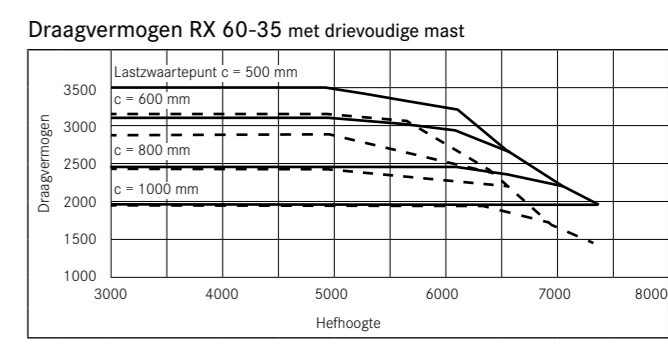
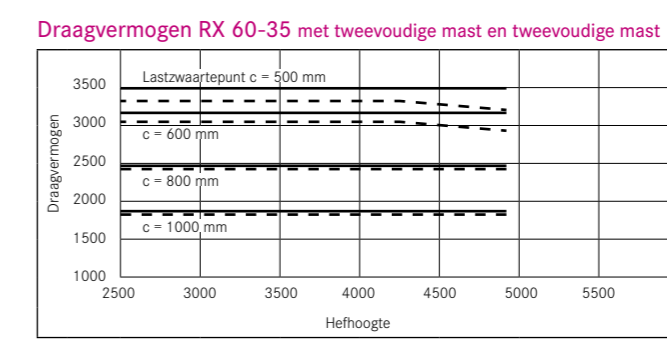
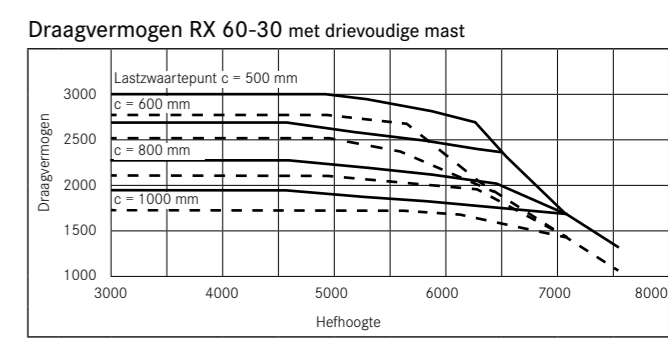
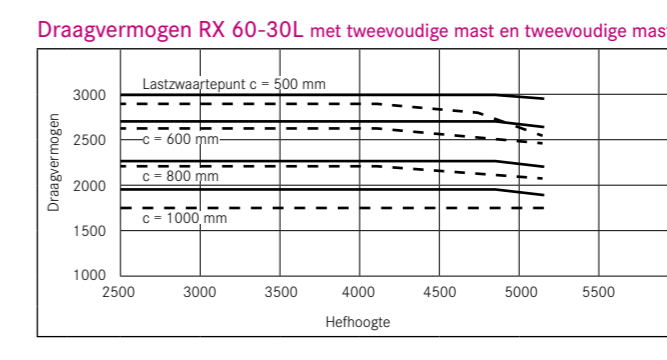
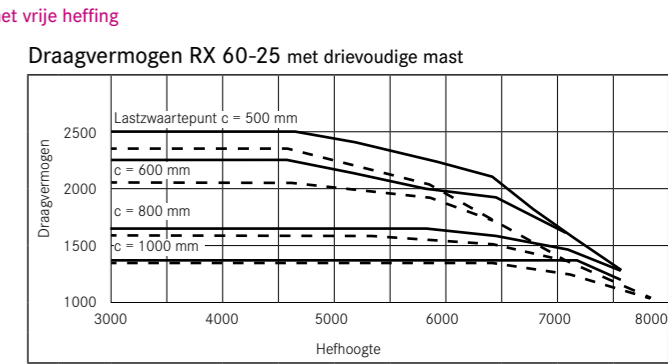
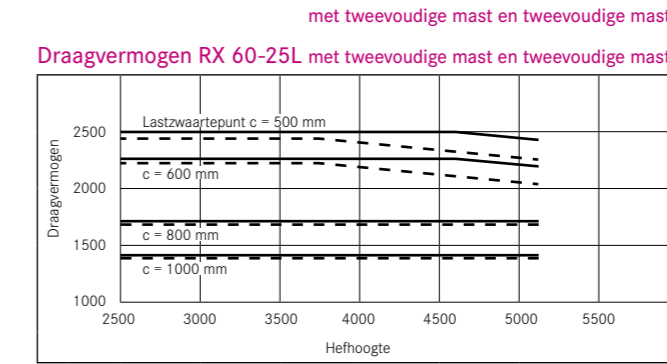
Dit typenblad is opgesteld volgens VDI-richtlijn 2198 en geeft de technische gegevens weer van de truck in standaarduitvoering. Afwijkende bandenkeuzes, andere masten, voorbouwapparatuur etc. kunnen andere waardes opleveren.

		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35		
Kenmerken	1.1 Fabrikant							
	1.2 Type	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro		
	1.3 Aandrijving	Zit	Zit	Zit	Zit	Zit		
	1.4 Bediening	Q	t					
	1.5 Draagvermogen	c	mm	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5
	1.6 Bij lastzwaartepunt	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8 Lastafstand	x	mm	420	420	440	440	440
	1.9 Wielbasis	y	mm	1595	1740	1650	1740	1770
	2.1 Eigen gewicht		kg	4651	4977	5152	5097	5539
2.2 Asbelasting met last voor		kg	6335	6390	7290	7286	8107	
2.2.1 Asbelasting met last achter		kg	816	1086	861	811	932	
2.3 Asbelasting zonder last voor		kg	2393	2568	2581	2665	2749	
2.3.1 Asbelasting zonder last achter		kg	2258	2408	2570	2432	2791	
Gewicht	3.1 Banden, massief (V), super-elastisch (SE), lucht (L)		SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2 Bandenmaat voor		23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12	345/45-12	
	3.3 Bandenmaat achter		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	
Banden chassis	3.5 Wielen, aantal voor (x = aangedreven)		2x	2x	2x	2x	2x	
	3.5.1 Wielen, aantal achter (x = aangedreven)		2	2	2	2	2	
	3.6 Spoorbreedte voor	b ₁₀	mm	992	992	950	950	1002
Banden chassis	3.7 Spoorbreedte achter	b ₁₁	mm	900	900	900	900	900
	4.1 Neiging mast/vorkenbord naar voor	°	3	3	3	3	3	
	4.1.1 Neiging mast/vorkenbord naar achter	°	9	9	9	9	9	
Afmetingen	4.2 Bouwhoogte mast	h ₁	mm	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3 Vrije heffing	h ₂	mm	160	160	160	160	160
	4.4 Heffhoogte	h ₃	mm	3020	3020	3020	3020	2820
	4.5 Hoogte mast in hoogste stand	h ₄	mm	3650	3650	3800	3800	3700
	4.7 Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆	mm	2210	2209	2212	2212	2211
	4.8 Zithoogte/stahoogte	h ₇	mm	1139	1138	1141	1141	1140
	4.12 Hoogte aanhangerkoppeling	h ₁₀	mm	485/365	484/364	487/367	486/366	485/365
	4.19 Totale lengte	l ₁	mm	3328	3473	3403	3493	3523
	4.20 Lengte incl. vorkrug	l ₂	mm	2328	2473	2403	2493	2523
	4.21 Totale breedte	b ₁	mm	1199	1199	1198	1198	1300
	4.22.1 Vorkdikte	s	mm	40	40	50	50	50
	4.22.2 Vorkbreedte	e	mm	100	100	100	100	100
	4.22.3 Vorklengte	l	mm	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23 Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B		mm	II/A	II/A	III/A	III/A	III/A
	4.24 Breedte vorkenbord	b ₃	mm	1040	1040	1100	1100	1100
	4.31 Bodenvrijheid met last onder mast	m ₁	mm	125	125	125	125	125
	4.32 Bodenvrijheid midden wielbasis	m ₂	mm	125	124	127	127	126
	4.33 Werkgangbreedte bij pallets 1000 x 1200 dwars	A _{wt}	mm	3654	3805	3735	3825	3854
	4.34 Werkgangbreedte bij pallets 800 x 1200 langs	A _{wt}	mm	3852	4005	3935	4025	4054
	4.35 Draaistraal	W ₄	mm	2032	2185	2095	2185	2214
4.36 Binnenstraal	b ₁₃	mm	539	590	570	590	594	
Capaciteiten	5.1 Rijsnelheid met last	km/h	19	19	19	19	19	
	5.1.1 Rijsnelheid zonder last	km/h	20	20	20	20	20	
	5.2 Hefsnelheid met last	m/s	0,40	0,40	0,40	0,39	0,34	
	5.2.1 Hefsnelheid zonder last	m/s	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
	5.3 Daalsnelheid met last	m/s	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	
	5.3.1 Daalsnelheid zonder last	m/s	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
	5.5 Trekkraft met last	N	8000	7940	7680	7690	7410	
	5.5.1 Trekkraft zonder last	N	8110	8050	8040	8060	7860	
	5.6 Maximale trekkraft met last	N	17440	17390	17050	17070	16710	
	5.6.1 Maximale trekkraft zonder last	N	17220	17210	17240	17270	16970	
5.7 Stijgvermogen met last	%	21,3	20,3	18,1	18,3	15,9		
5.7.1 Stijgvermogen zonder last	%	29,5	30,2	29,0	30,1	27,0		
5.8 Maximaal stijgvermogen met last	%	25,5	24,2	21,7	21,9	19,1		
5.8.1 Maximaal stijgvermogen zonder last	%	29,7	30,2	29,0	30,6	29,2		
5.9 Acceleratietijd met last	s	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9		
5.9.1 Acceleratietijd zonder last	s	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3		
5.10 Bedrijfsrem		elekt./mech.	elekt./mech.	elekt./mech.	elekt./mech.	elekt./mech.		
Elektronica	6.1 Rijmotorvermogen KB 60 min	kW	15	15	15	15		
	6.2 Pompmotorvermogen bij 15% ED	kW	16,3	16,3	16,3	16,3		
	6.3 Batterij volgens DIN 43536 A		DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	
	6.4 Batterijspanning	U	V	80	80	80	80	
	6.4.1 Batterijcapaciteit	K _s	Ah	560	700	560	700	
	6.5 Batterijgewicht	kg	1558	1863	1558	1863	1863	
6.6 Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h	6,70	7,20	7,50	7,70	8,60		
Overigen	8.1 Aandrijving							
	8.2 Werkdruk voor aanbouwapparatuur	bar	250	250	250	250		
	8.3 Olie voor aanbouwapparatuur	l/min	30	30	30	30		
	8.4 Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder	dB(A)						
	8.5 Aanhangerkoppeling, soort/DIN type		trekpen	trekpen	trekpen	trekpen		

Übersetzung fehlt!
vollständig in dieser Tabelle



		Tele-Huberüst	Niho-Huberüst	Dreifach-Huberüst			
RX 60 - 25	Nennhub	h ₃	mm	2320 - 5120	2500 - 4800	3580 - 5080	5230 - 7780
	Bauhöhe	h ₁	mm	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 2325	2375 - 3225
	Freihub Form „A“	h ₂	mm	160	1240 - 2390	1240 - 1740	1790 - 2640
	Freihub Form „B“	h ₂	mm	160	1195 - 2345	1195 - 1695	1745 - 2595
	GröÙte Höhe Form „A“	h ₄	mm	2950 - 5750	3090 - 5250	4185 - 5685	5835 - 8385
	GröÙte Höhe Form „B“	h ₄	mm	2980 - 5780	3160 - 5280	4255 - 5755	5905 - 8455
	Vorneigung	α	°	3		3	
	Rückneigung	β	°	9 (bei Frontscheibe 7)		9 (bei Frontscheibe 7)	
	Lastabstand	x	mm	420		445	
	Bereifung	v/h		23x9-10 // 18x7-8		23x9-10 // 18x7-8	
	GröÙte Breite	B	mm	1199 (ab 2775 Bauhöhe; 1303)		1199 1303	
	Spur	v/h	mm	992//900 (ab Bauhöhe 2775; 1096/900)		992//900 1096//900	
	Gabelrastung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/(820)/(826)/(970)/(1050)			
	Gesamtlänge RX 60-25	L ₂	mm	2328 2353			
	Gesamtlänge RX 60-25L	L ₂	mm	2473 2498			
Arbeitsgangbreite RX 60-25	A _{wt}	mm	(1000x1200) 3654 // (1200x800) 3852		(1000x1200) 3678 // (1200x800) 3877		
Arbeitsgangbreite RX 60-25L	A _{wt}	mm	(1000x1200) 3805 // (1200x800) 4005		(1000x1200) 3830 // (1200x800) 4030		
RX 60 - 30	Nennhub	h ₃	mm	2320 - 5120	2390 - 4690	3430-7630	
	Bauhöhe	h ₁	mm	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 3225	
	Freihub Form „A“	h ₂	mm	160	1190 - 2340	1190 - 2590	
	Freihub Form „B“	h ₂	mm	160	1045 - 2195	1045-2445	
	GröÙte Höhe Form „A“	h ₄	mm	3100 - 5900	3080 - 5180	4110 - 8310	
	GröÙte Höhe Form „B“	h ₄	mm	3130 - 5930	3200 - 5500	4275 - 8475	
	Vorneigung	α	°	3		3	
	Rückneigung	β	°	9 (bei Frontscheibe 7)		9 (bei Frontscheibe 7)	
	Lastabstand	x	mm	440		465	
	Bereifung	v/h		23x10-12 // 18x7-8		23x10-12 // 18x7-8	
	GröÙte Breite	B	mm	1198 (ab 2775 Bauhöhe; 1298)		1298	
	Spur	v/h	mm	950//900 (ab Bauhöhe 2775; 1050/900)		1050//900	
	Gabelrastung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)			
	Gesamtlänge RX 60-30	L ₂	mm	2403 2428			
	Gesamtlänge RX 60-30L	L ₂	mm	2493 2518			
Arbeitsgangbreite RX 60-30	A _{wt}	mm	(1000x1200) 3735 // (1200x800) 3935		(1000x1200) 3760 // (1200x800) 3960		
Arbeitsgangbreite RX 60-30L	A _{wt}	mm	(1000x1200) 3825 // (1200x800) 4025		(1000x1200) 3850 // (1200x800) 4050		
RX 60 - 35	Nennhub	h ₃	mm	2120 - 4920	2190 - 4290	3130 - 7330	
	Bauhöhe	h ₁	mm	1825 - 3225	1825 - 2875	1090 - 2590	
	Freihub Form „A“	h ₂	mm	160	1090 - 2140	1190 - 2590	
	Freihub Form „B“	h ₂	mm	160	1045 - 2095	1045 - 2445	
	GröÙte Höhe Form „A“	h ₄	mm	3000 - 5800	2955 - 5055	3810 - 8010	
	GröÙte Höhe Form „B“	h ₄	mm	3030 - 5830	3000 - 5100	3975 - 8175	
	Vorneigung	α	°	3		3	
	Rückneigung	β	°	9 (bei Frontscheibe 7)		9 (bei Frontscheibe 7)	
	Lastabstand	x	mm	440		465	
	Bereifung	v/h		315/45-12 // 18x7-8		315/45-12 // 18x7-8	
	GröÙte Breite	B	mm	1300		1300	
	Spur	v/h	mm	1100 // 900		1100 // 900	
	Gabelrastung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)			
	Gesamtlänge RX 60-35	L ₂	mm	2523 2548			
	Arbeitsgangbreite RX 60-35	L ₂	mm	(1000x1200) 3854 // (1200x800) 4054		(1000x1200) 3879 // (1200x800) 4079	



— Zonder side-shift
--- Met side-shift

Übersetzung fehlt!
alles unterhalb dieses Störers

Steigungen maximale Strecke, die in 60 Minuten gefahren werden kann.

Beispiel:
Ein RX 60-25 kann bei einer Last von 2500 kg und einer Steigung von 10% die Strecke von 600 m 10 Mal pro Stunden fahren.

	RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35
ohne Last	25% 3770 m	3320 m	3020 m	3020 m	2120 m
	20% 5340 m	5110 m	5030 m	5030 m	4090 m
	15% 6480 m	6180 m	5990 m	5990 m	5810 m
	10% 8280 m	7900 m	7710 m	7890 m	7260 m
	5% 12400 m	11480 m	11690 m	11680 m	10880 m
mit Last	20% 2670 m	1790 m	1400 m	1400 m	-
	15% 4590 m	3740 m	2940 m	2940 m	2090 m
	10% 6000 m	5790 m	5450 m	5450 m	5040 m
	5% 8950 m	8600 m	8200 m	8200 m	7570 m

(trockene Raubbetonfahrbahn = Reibbeiwert 0,8)

Achtung! Seiteneinkürzung 15 mm